

KETENINITIATIEF

HIJMAN DUURZAME SCHOONMAAK

IN DE KETEN

Inhoud

KETENINITIATIEF DUURZAME SCHOONMAAK IN DE KETEN	3
1. DOEL.....	3
2. WERKWIJZE	3
3. MEETBAARHEID & RAPPORTAGE.....	3
4. DEELNEMERS	3
5. CONCLUSIE.....	3
BESPREKING KETENPARTNER 1.....	4
BESPREKING KETENPARTNER 2.....	6

DUURZAME SCHOONMAAK IN DE KETEN

Hijman Schoonmaakartikelen streeft naar een duurzamere keten en wil actief bijdragen aan CO₂-reductie binnen haar sector. In samenwerking met haar leveranciers richt Hijman een initiatief op gericht op het optimaliseren van transportprocessen en het stimuleren van elektrificatie van transportmiddelen. Dit document beschrijft het opgezette initiatief en hoe dit bijdraagt aan de doelstellingen van de CO₂-Prestatieladder.

1. DOEL

- Transportkilometers van leveranciers te verminderen door middel van efficiënte en periodieke bezorgmomenten.
- Elektrificatie van transporten van leveranciers te stimuleren en faciliteren.
- Structurele samenwerking met ketenpartners te realiseren en CO₂-uitstoot binnen de schoonmaakartikelenbranche te verlagen.

2. WERKWIJZE

A. Periodieke bezorgmomenten

- Leveranciers worden aangemoedigd om leveringen te bundelen op vaste, vooraf vastgestelde momenten.
- Dit vermindert het aantal transportbewegingen en draagt bij aan een lagere CO₂-uitstoot.
- Hijman faciliteert een digitaal systeem waarin leveranciers bezorgmomenten kunnen plannen.

B. Elektrificatie van transport

- Hijman gaat in gesprek met leveranciers over de mogelijkheden om (deels) over te stappen op elektrische transportmiddelen.
- Kennisdeling over subsidies en mogelijkheden voor verduurzaming wordt actief gestimuleerd.
- Op termijn kunnen er gezamenlijke pilots worden opgezet met elektrische voertuigen.

3. MEETBAARHEID & RAPPORTAGE

- Er worden periodieke meetings gehouden met deelnemende leveranciers om voortgang en resultaten te bespreken.
- Hijman houdt een register bij waarin het aantal transportkilometers en de mate van elektrificatie wordt bijgehouden.
- Jaarlijks wordt een rapportage opgesteld met concrete cijfers en behaalde resultaten.

4. DEELNEMERS

Dit initiatief staat open voor alle leveranciers van Hijman Schoonmaakartikelen. Deelname is vrijwillig, maar actieve betrokkenheid wordt gestimuleerd.

5. CONCLUSIE

Door dit initiatief draagt Hijman Schoonmaakartikelen op een structurele en meetbare manier bij aan CO₂-reductie in de keten. Dit sluit aan bij de eisen van de CO₂-Prestatieladder en helpt de sector bij het zetten van concrete stappen richting duurzaamheid.

BESPREKING KETENPARTNER 1

Betrokken partijen: Hijman – Dimensio Verpakkingen B.V.

Betrokken personen: Roland Wink (Hijman) – Henk Veen – Kwaliteitscoördinator.

Datum: 5-3-2025

Onderwerp: CO2 Footprint bespreking

Reden van samenkomst:

Tijdens dit overleg hebben we de CO2-footprint van de leverancier besproken. Het doel was om inzicht te krijgen in de huidige situatie met betrekking tot transport en leveringen en mogelijke verbeterpunten te identificeren om de CO2-uitstoot te verminderen.

Onderwerpen van bespreking:

1. CO2-footprint leverancier

Dimensio Verpakkingen B.V. heeft aangegeven zijn CO2 Footprint periodiek te berekenen. Het belang van inzicht in deze footprint is benadrukt om gezamenlijke doelen te stellen op het gebied van verduurzaming.

- ACTIE: Leveren van CO2 Footprint laatste jaar.

Wij willen hierbij aangeven dat wij in het kader van de CSRD-wetgeving in 2025 bezig zijn met het verzamelen en in kaart brengen van onze volledige CO2-footprint. Dit betreft zowel de upstream- als downstreamketen. Omdat we deze data gedurende dit jaar verzamelen, kunnen we nog geen volledig overzicht van het afgelopen jaar verstrekken. Wel zetten we concrete stappen om onze uitstoot structureel te monitoren en te reduceren.

2. Wijze van levering

Momenteel worden leveringen gedaan via vrachtwagen. De mogelijkheden om dit efficiënter en duurzamer in te richten zijn besproken.

3. Hoeveelheid leveringen

Het aantal leveringen per week bedraagt momenteel gemiddeld 1,5 keer, op basis van 152 pakbonnen in 2024. Dit leidt tot een mogelijk onnodige verhoging van de CO2 uitstoot. Hier zijn mogelijke verbeteringen te herkennen. Momenteel hanteren wij maandag als vaste lever dag, met donderdag als optionele dag.

Mogelijke verbeteringen:

- Minder transportbewegingen

Er is besproken dat het aantal transportbewegingen teruggebracht kan worden door de leveringen te bundelen en efficiëntere routes te plannen.

- Levering op vaste dagen

Het voorstel is gedaan om leveringen op gezette dagen te plannen, zodat transportbewegingen gecombineerd kunnen worden. Dit zal de logistieke planning verbeteren en bijdragen aan een lagere CO2-uitstoot.

Het voorstel hierbij luidt om de huidige vaste dagen aan te houden en bij uitzondering bij in contact met de planningsafdeling te komen over verdere bestellingen.

○ Vernieuwde transportwijze

De mogelijkheid om over te stappen op elektrisch transport of andere duurzame alternatieven is besproken. De leverancier heeft aangegeven een pilot te draaien en binnen korte tijd een elektrisch voertuig bij Hijman voor de deur te zien. Bij succes, wordt dit uitgerold bij Dimensio Verpakkingen B.V. Momenteel een elektrische vrachtwagen aangeschaft, operationeel wordt dit nu ingeregeld.

Conclusie en vervolgspraken:

Het overleg heeft geleid tot concrete verbeterpunten die de komende periode verder worden uitgewerkt. De leverancier zal een plan opstellen om het aantal transportbewegingen te reduceren en de mogelijkheden voor elektrisch vervoer te onderzoeken en uit te breiden.

Een vervolgsprek wordt gepland in Q3 2025 om de voortgang te bespreken.

Opgesteld door:
Roland Wink – Hijman
Datum: 06-03-2025

BESPREKING KETENPARTNER 2

Betrokken partijen: Hijman – i-team Global

Betrokken personen: Roland Wink, Algemeen directeur (Hijman) – Ron van de Ven, Global ESG Ambassador, i-team Global HQ en Rick van Egmond, Business Development Ambassador Benelux

Datum: 10 maart 2025

Onderwerp: CO2 Footprint bespreking

Reden van samenkost:

Tijdens dit overleg hebben we de CO2-footprint van de leverancier besproken. Het doel was om inzicht te krijgen in de huidige situatie met betrekking tot transport en leveringen en mogelijke verbeterpunten te identificeren om de CO2-uitstoot te verminderen.

Onderwerpen van bespreking:

1. CO2-footprint leverancier

Input i-team Global

i-team Global heeft aangegeven zijn CO2 Footprint periodiek te berekenen conform het International GHG protocol. Het belang van inzicht in deze footprint is benadrukt om gezamenlijke doelen te stellen op het gebied van verduurzaming. Momenteel is i-team Global nog druk bezig met het compleet maken van de gegevens van 2023 omtrent Scope 3, wat de complete waardeketen omvat buiten de eigen operatie omvat inclusief alle internationale logistiek en inmiddels ook gestart met 2024 voor Scope 1 en 2.

- ACTIE: Leveren van CO2 Footprint laatste jaar.

2. Wijze van levering

i-team Global input:

Momenteel worden leveringen gedaan via externe transporteurs en in het geval van leveringen aan Hijman is dit via DPD voor pakketzendingen en via Van de Ven transport voor palletzendingen. Van de Ven maakt hierbij gebruik van de nieuwste generatie diesel vrachtwagens.

3. Hoeveelheid leveringen

Het aantal leveringen per week bedraagt momenteel gemiddeld 1. Op dit moment wordt dus al door de huidige transporteur diverse afleveradressen worden gebundeld zodat het aantal bewegingen naar Amsterdam e.o. al tot een minimum wordt beperkt. Zie ook onder 3 met mogelijk verbeterpunt.

4. Minder transportbewegingen

In samenwerking met de afdeling inkoop van Hijman worden door i-team Global alle bestellingen al gebundeld tot 1 order welke 1x per week verzonden kunnen worden.

Verbetermogelijkheid

Een mogelijk aanpassing hierop zou kunnen zijn de frequentie te verlagen tot 1 keer in de 2 weken leveren.

- Transport door DPD zal veelvuldiger worden uitgevoerd door elektrische voertuigen.
- i-Team biedt zijn goederen aan Ex-works dus mogelijkheden voor andere transporteurs zijn zeker bespreekbaar.

5. Levering op vaste dagen

- ACTIE: Het voorstel is gedaan om leveringen op gezette dagen te plannen, zodat transportbewegingen gecombineerd kunnen worden. Dit zal de logistieke planning verbeteren en bijdragen aan een lagere CO2-uitstoot.

6. Vernieuwde transportwijze

De mogelijkheid om over te stappen op elektrisch transport of andere duurzame alternatieven is besproken. I-team Global geeft aan dat veel zendingen gaan via DPD en daarvan zijn de meeste busjes al elektrisch.

Overige transport gaat via “van de Ven powerexpress” (geen familie overigens). Daarvan kunnen we nog eventueel zeggen dat we een gesprek gaan plannen om te vragen wat zijn plannen zijn voor elektrificatie van zijn wagens. I-team Global heeft nog geen algehele data om te zien hoe de verhoudingen zijn op basis van frequentie en gewicht.

ACTIE:

- Data over 2025 krijgen we binnenkort.
- Het meetplan zouden we dus ook nog kunnen aandienen als een verbeter punt, in het continue verbeteren.

Verbetermogelijkheid

- In samenspraak met Hijman kunnen we onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om palletzendingen in de toekomst met elektrisch vervoer te laten plaatsvinden.

7. Overige onderwerpen

Automatisering warehouse systemen

I-team Global is momenteel bezig met een nieuw warehouse management system waar ook een logistieke module aan hangt. Dit zou mede moeten leiden tot beter inzicht en optimalisatie van interne magazijn bewegingen maar ook de uitgaande zendingen, dus zowel direct als indirect. Door continue innovatie van de warehousesystemen worden procedures steeds efficiënter bij onder andere orderverwerking en orderpicking wat ook positief bijdraagt aan het verlagen van de CO2 uitstoot.

8. Conclusie en vervolgafspraken

Het overleg heeft geleid tot concrete acties en verbeterpunten die de komende periode verder worden uitgewerkt. De leverancier zal een plan opstellen om het aantal transportbewegingen te reduceren en de mogelijkheden voor elektrisch vervoer te onderzoeken en uit te breiden. Een vervolgesprek wordt gepland in Q3 2025 om de voortgang te bespreken.

Opgesteld door:

Roland Wink – Hijman

Datum: 10 maart 2025